

TERBERG CPT TRUCK



CPT Truck Terberg jest najcięższą sondą firmy BAARS. Do zalet tej maszyny należy podwozie balastowe, dzięki czemu nie ma konieczność jej kotwienia przed rozpoczęciem testu.

CPT Truck idealnie nadaje się do badań: twardego gruntu, terenów przemysłowych, obiektów liniowych, gdzie liczy się szybki czas wykonania zlecenia. Nasza sonda wyposażona jest w sprzęt badawczy spełniający wymogi norm: ISO 22476, Eurocode 7, ISSMGE, ASTM oraz IGO 1.

Wydajność

Nawet do 200 mb badań dziennie.

Wszechstronność

Badania na lądzie i w wodzie.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Waga	22 t
Maksymalna techniczna siła wciśnięcia	22 t
Maksymalna operacyjna siła wciśnięcia	22 t
Maksymalna prędkość przejazdu	80 km/h
Typ podwozia	drogowe
Typ podparcia	4 podpory (2 z przodu, 2 z tyłu)
Hydraulika	niebiodegradowalna
Maksymalne nachylenie terenu podczas jazdy	15°
Maksymalne nachylenie terenu podczas testu	20°
Rodzaj paliwa	ON
Natężenie hałasu	podczas testu - 79 dBA podczas jazdy - 84 dBA
Minimalna średnica żerdzi	36 mm
Maksymalna średnica żerdzi	55 mm



DODATKOWE APLIKACJE

TESTY SPECJALNE

Sejsmiczne
Conductivity
Videocone

PRÓBNIKI

MOSTAP
BAT

